

Forsikringsvilkår Motorvogn I

Gjeldende fra 01.01.2022

Gjelder for:

Bil for privat bruk med totalvekt inntil 3 500 kg, tilhenger, campingvogn og bobil.



INNHOLD


1. OM FORSIKRINGEN	3
2. ANSVAR	3
3. KASKO.....	4
4. DELKASKO	7
5. BRANN	7
6. TYVERI	8
7. GLASS.....	10
8. REDNING	11
9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....	13
10. RETTSHJELP	17
11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG.....	19
12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	21
13. SIKKERHETSFORSKRIFTER	21
14. ENDRING AV RISIKO	23
15. SKADEOPPGJØR	23
SÆRVILKÅR.....	27

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV


- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk.


Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1. OM FORSIKRINGEN


	
1.1 IKRAFTTREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 10.
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder. Kjøretøyet kan ikke benyttes til utleie, næringsbil, drosje eller utrykningskjøretøy.
1.4 OPPHØR	I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

2. ANSVAR


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
2.2 HVOR	I Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	
2.3 HVA	Erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL sin beløpsgrense gjelder vanlig erstatningsrett. Selskapets erstatningsplikt ved skade på ting, er i slike tilfeller begrenset til kr 4 000 000. Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning.	Skade på egen bil Skade voldt forsettlig Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser. Gradvis forurensing i annet erstatningsansvar

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	Retts hjelp for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.	
2.4 EGENANDEL	Det trekkes ingen egenandel	
2.5 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	


3. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.	
3.2 HVOR	I Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	
3.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med. Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrerkant, og annet sikkerhetsutstyr Tap eller tyveri av ladekabel, samt skade på ladekabel som medfører at denne ikke lenger kan benyttes. Tyveri av personlig løsøre med inntil kr 20 000. Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.	Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer. Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Tyveri av bagasje som befinner seg på motorvognens tak i tiden mellom kl 0000 og kl 0600. Likevel erstattes bagasje som befinner seg i bagasjeboks. Bagasje ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes. Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.


<p>3.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skader som nevnt i pkt. 4 Delkasko</p> <p>Skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p> <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted etter avtale med selskapet.</p> <p>Maskinskadeforsikring gjelder til bilen er 6 år fra den ble førstegangsregistrert og/eller kjørelengden er under 60 000 km. Når en av disse grensene passeres, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende. Samme punkt gjelder for bobil under 4 tonn.</p> <p>Dekningen omfatter følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken er erstatningsmessig.- Dersom leiebil er omfattet av forsikringen, erstattes leiebil for inntil kr 600 i maks 5 dager i forbindelse med feilsøking av om skaden er erstatningsmessig eller ikke. <p>Mekanisk brudd/ brekkasje, samt elektronisk skade i motor/drivverk, som skjer plutselig og uforutsett og som er til hinder for fremdrift av bilen. I tillegg omfattes batteripakker i Elbil og hybridbiler, samt elektronisk styringsenheter til disse. For batteripakker til elbil og hybridbil, gjelder egne regler om aldersfradrag etter pkt. 15.2.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none">- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som	<p>Slitasje og skader som utvikles gradvis</p> <p>Rust, korrosjon eller annen form for tæring</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Tap av nøkkel</p> <p>Skade som følge av feilfylling av drivstoff</p> <p>For maskinskadeforsikring gjelder følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bil over 6 år fra den ble førstegangsregistrert og/eller passert 60 000 kjørte km. Når en av disse grensene passeres, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende. Utvidet dekning gjelder dersom Bil Pluss er avtalt for den aktuelle bilen.- Kjøretøy forsikret som Entusiast bil.- Bobil over 4 tonn- Skader oppstått på motor som er chip-trimmet eller at effekten på annen måte er justert.- Skader som fabrikant/ importør/ leverandør/ reparatør er rettslig ansvarlig for, eller som omfattes av bilens garantiordning.- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken ikke er erstatningsmessig.
------------------------------	---	--


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>reparasjonsomkostninger), og</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorvognen ikke har vært kjørt over 15.000 km., og - skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert i Norge, og - motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og - motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, bærebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte. 	
<p>3.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandel er kr 4 000, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at kjøretøyet ikke har bruker under 23 år, men det i skadeøyeblikket viser seg at bruker er under 23 år, forhøyes egenandel med kr 7 000.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det kun er forsikringstaker som er bruker, og det i skadeøyeblikket er en annen som er under 23 år, forhøyes egenandelen med kr 7 000.</p> <p>Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 4 000</p> <p>Kan det dokumenteres at FG-godkjent* tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved tyveri fra motorvognen. *FG = FG Skadeteknikk (www.fgsikring.no)</p> <p>Bagasje egenandel kr 1 000</p> <p>Maskinskadeforsikring kr 6 000</p>	
<p>3.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Vedlikehold, se punkt 13.3</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

4. DELKASKO


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
4.1 HVA	Dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Skader nevnt i pkt. 4.2.	
4.2 HVILKE SKADER	Skader nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Vognskade inntruffet under ferge- /biltogtransport	


5. BRANN

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.	
5.2 HVOR	I Europa Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	
5.3 HVA	Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med. Barnesete, FG-godkjent bilalarm, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr. Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000, begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.	Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer. Yrkesløsøre og egenproduserte varer. Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes.


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.4 HVILKE SKADER	<p>Skade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - brann - kortslutning i ledningsnett - lynnedslag - eksplosjon <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med selskapet.</p>	
5.5 EGENANDEL	Kr 4 000	
5.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

6. TYVERI


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
6.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</p>	
6.2 HVOR	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
6.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.</p> <p>Barnesete, FG-godkjent bilalarm, ladekabel, varseltrekant, og annet sikkerhetsutstyr.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen, dekor og spesiallakk inntil kr 20 000,</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Yrkesløsøre og egenproduserte varer.</p> <p>Bagasje</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.	Fastmontert tilleggsutstyr til bilen ut over kr 20 000. Tilleggsforsikring kan tegnes i tillegg til kasko
6.4 HVILKE SKADER	Vognskade som følge av <ul style="list-style-type: none"> - tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen. - Skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på tyveri. - I tillegg dekkes omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med selskapet. 	Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342).
6.5 EGENANDEL	Kr 4 000. Kan det dokumenteres at FG-godkjent* tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen eller deler av denne sikret med alarmen. Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen. Ved installert og aktivert FG-godkjent* sporingssystem fratrekkes ingen egenandel ved tyveri av motorvognen. *FG = FG Skadeteknikk (www.fgsikring.no)	
6.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Endring av risiko, se pkt. 14.	

7. GLASS


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.</p>	
7.2 HVOR	<p>I Europa</p> <p>Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.</p>	
7.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p> <p>Erstatningen ved skifte av vindusruter er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.</p>	
7.4 HVILKE SKADER	<p>Reparasjon av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750.</p> <p>Utskifting av motorvognens vindusruter (også glasstak) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p>	<p>Kontant oppgjør for erstatning for skade på glass.</p> <p>Taklurer på campingvogn og bobiler.</p>
7.5 EGENANDEL	<p>Reparasjon</p> <p>Ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750.</p> <p>Utskifting</p> <p>Egenandelen er kr 2 500.</p> <p>Ved skade som skyldes direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei, og forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet, vil det ikke bli trukket egenandel.</p>	
7.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


8. REDNING

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	Eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.	Haikere eller betalende passasjerer
8.2 HVOR	Hjemme og i Europa. Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet.	
8.3 HVA	<p>Berging, tauing og transport av motorvogn</p> <p>Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp. Erstattes også dersom fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død.</p> <p>Selskapet erstatter også merutgifter til hjemtransport eller henting på rimeligste måte av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet Transport av personer, andre kulepunkt.</p> <p>Redning ved driftsstans som følge av at kjøretøyet er tomt for drivstoff, eller Elbil tom for strøm.</p> <p>Forsikringen omfatter transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp.</p> <p>Forsikringen omfatter også transport av tilhenger/campingvogn som er tilkoblet motorvognen, dersom tilhenger/campingvogn ikke kan fortsette på grunn av upåregnelig, kjøretøyteknisk driftsstans på denne alene.</p> <p>Transport av motorvogn</p> <p>Selskapet dekker rimelige og nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted.</p> <p>Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.</p>	<p>Motorvogner med prøvekjennermerke</p> <p>Utgifter til deler.</p> <p>Utgifter til hjem-/videretransport av dyr.</p> <p>Utgifter som overstiger 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Transport av personer</p> <p>Selskapet dekker rimelige og nødvendige merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når</p> <ul style="list-style-type: none"> - fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen. - fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafikk sikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit. 	
8.4 EGENANDEL	Kr 500	
8.5 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	Haikere eller betalende passasjerer
9.2 HVOR	I Europa	
9.3 HVA	<p>Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.</p> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.</p> <p>Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapslignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken inntrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p> <p>Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000,</p>	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</p> <p>Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</p>	
<p>9.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven.</p> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og uforutsett, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<p>Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsforvirring.</p> <p>Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer selskapet bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</p> <p>Selskapet svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - følgende muskel/skjelett-tilstander: <ul style="list-style-type: none"> - smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/ skadebetinget brudd i ryggstølen, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd - brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet - myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander -tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom -degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt) - hjerte-/karsykdommer og -tilstander


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		<ul style="list-style-type: none"> - tretthetssyndromer - post-commotiosyndrom - psykiske lidelser <p>Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som selskapet svarer for.</p> <p>Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.</p> <p>Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer selskapet for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer selskapet bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.</p> <p>Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</p> <p>Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en kriminell handling.</p> <p>Skade som følge av selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <p>Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Selskapet dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</p> <p>Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</p> <p>Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktksomhet, kan selskapets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Sykdommer forårsaket av HIV-infeksjon (Aids eller andre HIV-relaterte tilstander) eller sykdom</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		forårsaket av Hepatitt-B-virus. Selskapet svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.
9.5 SKADEOPPGJØR	<p>Plikter ved skade</p> <p>Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.</p> <p>Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.</p> <p>Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.</p> <p>Dødsfall</p> <p>Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</p> <p>Livsvarig invaliditet</p> <p>Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.</p> <p>For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.</p> <p>For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes. - Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet. - Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning - Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling. <p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.	


10. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
10.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede motorvogn	
10.2 HVOR	I Norden	
10.3 HVA	<p>Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.</p> <p>Rettskjøp utgifter for juridiske personer som selskaper, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis - En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. <p>Utgifter til rettsbehandling Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.</p> <p>Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</p> <p>Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Saksomkostninger ved forlik Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent</p>	<p>Tvist som har sammenheng med entrepriser eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.</p> <p>Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.</p> <p>Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</p> <p>Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <p>Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker eller tvist som har utspring i ulovlig handling fra sikredes side</p> <p>Sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).</p> <p>Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</p> <p>Rettskjøp utgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjenning fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjenning fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</p> <p>Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <p>Tvist etter at motorvognen er solgt</p> <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	<p>Tvist mellom sameiere.</p> <p>Tvist om det foreligger tvist.</p> <p>Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.</p> <p>Tvist med Eika som følge av avslag på rettshjelpdekning</p> <p>Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.</p>
<p>10.4 FORSIKRINGSSUM</p>	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. Dersom det er tre eller flere parter på samme side i en tvist er forsikringssummen utvidet til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper. Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</p> <p>Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.</p>	
<p>10.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandelen er kr 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.</p>	
<p>10.6 SKADEOPPGJØR</p>	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p> <p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>	

11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG

	
<p>11.1 HVA</p>	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.</p> <p>Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.</p> <p>Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av prisen for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.</p> <p>Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.</p>
<p>11.2 BONUS</p>	<p>Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreducerende skade, økes neste års bonus med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap.</p> <p>Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsselskaper.</p> <p>Eika Forsikring avgir ikke opptjent bonus til annet selskap før alle ubetalte forfalte krav i selskapet er oppgjort. Videre vil Eika Forsikring sette bonus til 0% inntil det avgivende selskap kan avgi bonus. Når kunden gjør Eika Forsikring kjent med at bonus kan avgis fra annet selskap justeres bonus opp fra samme dag, og det søkes om å få hentet bonus fra annet selskap. Bonus korrigeres til korrekt bonus oppgitt fra avgivende selskap.</p>

11.3
BONUSTAP

Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr. 70 § 1), brann-, tyveri-, rettshjelp-, redning, samt delkasko mopedbil iht. pkt. 4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.

Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.

Maskinskade alene gir ikke bonustap.

Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:

Bonustrinn	Bonus uten skade Neste hovedforfall	Bonus etter skade Neste hovedforfall
75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
60 %	70 %	50 %
50 %	60 %	40 %
40 %	50 %	30 %
30 %	40 %	20 %
20 %	30 %	10 %
10 %	20 %	0 %
0 %	10 %	10 % malus
10 % malus	0 %	20 % malus
20 % malus	10 % malus	30 % malus
30 % malus	20 % malus	40 % malus
Og så videre		

Høyere tilleggspris fastsettes spesielt.

12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER



12.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.</p> <p>Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.</p> <p>Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.</p> <p>Verdiforringelse og tap av garantiavtale.</p> <p>Avsavn eller tapt inntekt.</p> <p>Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj.</p> <p>Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.</p> <p>Skade når forsikringen ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.</p> <p>Se også pkt. 15 og Generelle vilkår.</p>
-------------	---


13. SIKKERHETSFORSKRIFTER




13.1 HVA	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.</p> <p>Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.</p> <p>Handlinger og unnlaterelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlaterelsen var foretatt av sikrede selv.</p>
13.2 BRUK	<p>Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.</p>

	<p>Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.</p> <p>Parkeringsbrems skal benyttes ved parkering i hellende terreng.</p>
13.3 VEDLIKEHOLD	<p>Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger, og skal kunne dokumenteres.</p> <p>Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
13.4 TYVERI OG SKADEVERK	<p>Motorvognen skal være lukket og låst før den forlates. Tenningsnøkkel skal fjernes når det ikke sitter personer i motorvognen. Nøkler skal oppbevares på betryggende måte, adskilt fra motorvognen.</p> <p>I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en man har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/- bod skal ekstra dekk og felger være fastlåst/- boltet fast til bygning.</p> <p>Ladekabel for Elbil skal, når den ikke er i bruk, oppbevares innelåst i tilhørende kjøretøy eller rom i bygning.</p> <p>Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.</p> <p>Tilleggsutstyr til bilen skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.</p> <p>Bagasjeboks skal være lukket og låst. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra bagasjeboks og motorvogn.</p> <p>Når motorvognen forlates, skal alle løse gjenstander som ikke er fastmontert oppbevares i lukket hanskerom eller separat låst bagasjerom uten vindu/låst skiboks</p> <ul style="list-style-type: none">- Med fastmontert utstyr menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden. <p>Tilsvarende gjelder når motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <ul style="list-style-type: none">- Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00 <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>
13.5 VED SKADEOPPGJØR	<p>Utskiftede deler etter reparasjon skal kunne forevises selskapet, iht. pkt. 15.2.</p>

14. ENDRING AV RISIKO

	
14.1 HVA	<p>Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</p> <p>Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den prisen som er betalt og den som skulle ha vært betalt.- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.
14.2 KJØRELENGDE	<p>Overskridelse av kjørelengde</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.
14.3 ENDRING	<p>Endring av motorvognens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none">- Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.- Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
14.4 BRUK	<p>Bruksendring</p> <ul style="list-style-type: none">- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
14.5 EIERSKIFTE	<p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.</p>

15. SKADEOPPGJØR

	
15.1 SKADEMELDING	<p>Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.</p> <p>Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt.5.</p>

	<p>Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Selskapet kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer</p> <p>Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt.3.3), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.</p> <p>Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</p> <p>Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p>
15.2 REPARASJON	<p>Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.</p> <p>Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen, gjelder ikke maskinskade.</p> <p>Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.</p> <p>Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.</p> <p>For batteripakker til elbil og hybridbil gjelder særskilt fradrag i erstatningen. Fradraget er 10% av erstatningen pr år fra bilen er 1 år, inntil 70 %.</p> <p>Er utskiftede deler vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan det gjøres skjønnsmessig fradrag for dette.</p> <p>I tilfeller hvor det kan benyttes tilsvarende, eller vesentlig tilsvarende, brukte deler, gjøres det kun fradrag for egenandel.</p> <p>Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.</p> <p>Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.</p> <p>Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.</p> <p>Utskiftede deler tilfaller selskapet. Selskapet forbeholder seg retten til å avkorte erstatningen dersom utskiftede deler ikke kan forevises.</p> <p>Har Selskapet etter disse forsikringsvilkår dekket utgifter som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller på annet rettsgrunnlag, overtar Selskapet sikredes krav.</p>

<p>15.3 KONTANTOPPGJØR</p>	<p>Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris eks. mva på verksted. Kontantoppgjør gjelder ikke for skade på glass alene.</p> <p>Selskapet betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.</p> <p>Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.</p>
<p>15.4 TILLEGGSTYR</p>	<p>Forsikringsverdien av multimedia anlegg og tilleggsutstyr til kjøretøyet nevnt i pkt. 3.3, settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende- ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.</p>
<p>15.5 KONDEMNASJON</p>	<p>Er reparasjon av motorvognen etter selskapets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.</p> <p>Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessig utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.</p> <p>Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis</p> <ul style="list-style-type: none"> - reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og - motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km., og - skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen som fabrikkny ble registrert på forsikringstakeren, og - motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og - motorvognen ikke er leaset eller anvendes som trafikkskolekjøretøy, utleiekjøretøy, utrykningskjøretøy eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte. <p>Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe en slik motorvogn.</p> <p>Den skadede motorvognen tilfaller selskapet.</p>
<p>15.6 SKJØNN</p>	<p>Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det.</p> <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.</p>


<p>15.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE</p>	<p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.</p>
<p>15.8 REGRESS</p>	<p>Har selskapet iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5 eller 6 betalt erstatning som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan selskapet kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</p>
<p>15.9 EGENANDELER</p>	<p>I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skal erstatningen avkortes/reduceres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket. - Har sikrede flere forsikrede ting i selskapet som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste.

SÆRVILKÅR


Bare de særtilkåre som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen


Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særtilkåre, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særtilkåre


M01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
1. HVA	<p>Det er notert i selskapet at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsseiger/panthaver/utleier.</p> <p>Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse. Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller selskapet har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none">- Generelle vilkår pkt. 4.- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13- Landbruks- og arbeidsmaskin vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11 <p>alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatte likevel selskapet det tap, eksklusive rentetap, som avbetalingsseiger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisiko-summen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.</p> <p>Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke. Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det.</p> <p>Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsseiger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsseiger.</p> <p>Selskapets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4 og 12.6. <p>Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til selskapet.</p> <p>Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel iht. FAL § 7-4.</p>


M02 CAMPINGVOGN/BOBIL

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Europa	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Campingvogn og hytte på hjul i seriemessig utførelse og med fabrikkmontert ekstrautstyr.</p> <p>Fortelt/spikertelt og annet fastmontert tilleggsutstyr til campingvogn etter spesifikasjon i forsikringsbeviset. Når fortelt/spikertelt er medforsikret dekkes også plattning med fastmontert tilbehør inntil kr 30 000.</p> <p>Bobil med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med fabrikkmontert ekstrautstyr, campingpåbygg med innredning fastmontert til bilchassis og fastmontert campinginnredning til bil.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 20 000, hvis ikke høyere sum er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>For hytte på hjul gjelder egen innbosum inntil avtalt verdi som fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Tyveri fra fortelt er omfattet kun når kunden er på stedet i skadeøyeblikket.</p> <p>Erstatningen er begrenset til kr 10 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand.</p> <p>Forsikringen gjelder til fordel for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også løst utstyr i campingvognen/bobilen som tilhører andre som er med i denne.</p>	<p>penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Skade som skyldes insekter, bakterier, sopp eller råte.</p> <p>Skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes «annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning» enn slik skade som rammer campingvognen/bobilen utenfra.</p> <p>Selskapet svarer ikke for tyveri av, eller skade på løst utstyr og personlige eiendeler som befinner seg utenfor campingvogn/bobil/spikertelt/fortelt.</p> <p>Selskapet svarer ikke for utgifter knyttet til demontering og frigjøring av campingvognens/bobilens spikertelt/overbygg dersom man må skille disse fra hverandre ved en erstatningsmessig skade.</p> <p>Ved skade på glass, svarer ikke selskapet for utgifter ved demontering, frigjøring av vognen eller frakt av kjøretøyet fra skadestedet til verksted.</p> <p>Frostskader uansett årsak.</p> <p>Maskinskadedekning på bobil over 4 tonn, hvis ikke Bobil Pluss er valgt.</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Redningsutgifter som følge av teknisk svikt på campingvognen dekkes med inntil 50 % av gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p> <p>BOBIL PLUSS Hvis Bobil pluss er valgt, gjelder følgende uansett vektklasse:</p> <p>Maskinskadeforsikring iht. pkt. 3 kasko. Gjelder inntil bobilen er 10 år fra den ble førstegangsregistrert, og/eller 200.000 kjørte km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende.</p> <p>Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leiebilutgifter omfattes med inntil kr 1 500 pr. dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade.</p> <p>Glasskader erstattes inntil 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 100 000.</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen inntil kr 50 000.</p>	<p>Redningsskade alene gir ikke rett til ferieavbrudd</p>
<p>1.4 SKADEOPPGJØR</p>	<p>For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 15 med følgende unntak:</p> <p>Pkt. 15.5 om totalskadegaranti, gjelder ikke for Campingvogn og Bobil.</p> <p>Hvis en fullstendig reparasjon av campingvogn/campingpåbygg er umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på funksjon eller trafikk sikkerhet, avgjør selskapet hvordan reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen/påbygget i samme funksjonelle og trafikk sikkerhetsmessige stand som før skaden oppsto.</p> <p>Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.</p>	
<p>1.5. EGENANDEL</p>	<p>For bobil: -Glass kr 5 000.</p> <p>For bobil over 4 000 kg: - Redning kr 2 000.</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>For campingvogn: - Ved skade som skyldes flom, økes avtalt egenandel med kr 4 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7 og 10.</p>	
<p>1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER</p>	<p>Følgene av brudd på disse sikkerhetsforskriftene fremgår av motorvognvilkårets pkt.13</p> <p>Campingvogn, bobil og campingpåbygg skal være lukket og låst før de forlates. Nøkkel skal oppbevares på betryggende måte, atskilt fra disse.</p> <p>Campingvogn med tilbygg skal kunne flyttes ved varsel om flom.</p> <p>For å hindre skade som følge av snøtyngde skal snø fjernes fra taket.</p> <p>Når campingvogn, bobil og campingpåbygg forlates, skal følgende ting oppbevares i separat, lukket (låst hvis den kan åpnes utenfra) rom uten vinduer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kamerautstyr, mobiltelefon, GPS, mp3-spiller, iPod, DVD-spiller PC/datautstyr, disketter/CD/DVD, elektroniske spill og annet elektronisk utstyr, musikkinstrumenter, våpen, sportsutstyr (herunder fiske-/ ski-/ dykke- og golfutstyr), bunad og skinnklær, samt kjøreutstyr til motorkjøretøy, som f.eks. kjøredress, hjelm, hansker og støvler. <p>Tilsvarende gjelder for andre ting hvis motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <p>Gjelder ikke innbo i spikertelt.</p> <p>Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret</p>	

M03 TILHENGER

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Europa	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Forsikringen omfatter tilhenger som angitt i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse og med fastmontert utstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall og den type hjul tilhengeren er utstyrt med, dekkes også.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	<p>For skadeoppgjør etter vilkår for Motorvogn I pkt.15.</p> <p>Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.</p>	
1.5. EGENANDEL	Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, er egenandelen kr 4 000.	
1.6 SIKKERHETS- FORSKRIFTER	<p>Se motorvognvilkårets pkt. 13.</p> <p>Når tilhenger står ute skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

M04 VETERAN-/ENTUSIASTKJØRETØY

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
1.2 HVOR	I Norden	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke deknninger som gjelder</p> <p>Maskinskadedekning er ikke omfattet</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Se punkt 2, 3, 5, 6, 7, 8.</p>	
1.4 SKADEOPPGJØR	For skadeoppgjøret gjelder Motorvognvilkårets pkt. 14, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.	
1.5. EGENANDEL	<p>Vognskade kr 4 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7, 8.</p>	
1.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger se punkt 12</p> <p>Sikkerhetsforskrift se punkt 13</p> <p>Endring av risiko se punkt 14</p> <p>Kjørelengdebegrensninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For veteran- /entusiastkjøretøy gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjørelengde. Blir det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt.14, endring av risiko, anvendelse. - Ved overskridelse av maksimal tillatt kjørelengde for veteran- /entusiastkjøretøy (7 000 km. pr. år) blir betalt beløp vurdert opp mot den prisen som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy. <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret.</p>	

M10 BIL PLUSS



Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet med "Bil Pluss", gjelder følgende:

Leiebil i hele reparasjonsperioden erstattes iht. særvilkår M21 Leiebil

Bagasjeforsikring.

Forsikringssummen er utvidet til kr 30.000. For øvrig gjelder bestemmelsene i punkt 3.3.

Fastmontert tilleggsutstyr til bilen.

Forsikringssummen er utvidet til kr 50.000. For øvrig gjelder Motorvognvilkårets punkt 3.3 Sikkerhetsforskrifter – se Motorvognvilkårets pkt 13. Med fastmontert tilleggsutstyr til bilen menes ting som er montert fra fabrikk, eller ettermontert slik at passende verktøy må benyttes for å fjerne gjenstanden.

Nøkkelforsikring

Omfatter erstatningskostnader for tapt/skadet bilnøkkel. Erstatningen er begrenset til kr 15 000 pr skadetilfelle, og maksimalt 2 skadetilfeller pr forsikringsår. Det trekkes ingen egenandel.

Feilfylling

Tømming av tank og rensing omfattes med inntil kr 10 000. Det trekkes ingen egenandel.

Reparasjon som følge av feilfylling erstattes med inntil kr 30 000. Egenandel kr 6 000. Dersom kostnaden overstiger denne begrensningen, vil skaden behandles som en kaskoskade med avtalt egenandel, minimum kr 6 000, og bonustap.

Tap av drivstoff som følge av feilfylling erstattes ikke.

Egenandel ved kaskoskade som erstattes under vilkårets punkt 3 reduseres med inntil kr 2.000,- ved erstatningsmessig skade. Reduksjonen gjelder ikke for skade som inngår under brann-, tyveri-, glass- eller redningsforsikringen. Egenandelen for maskinskadeforsikring er fastsatt til kr 6 000, og reduseres ikke under dette punkt.

Utvidet totalskadegaranti

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat og type med fabrikkmontert tilbehør hvis


- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi på skadedagen, uten hensyn til rabatter, og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 100 000 km, og
- skaden inntreffer innen 3 år etter at motorvognen som fabrikkny ble førstegangs registrert i Norge, og
- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdi, og
- motorvognen ikke anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, bårebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og/eller motorvognen ikke er særskilt registrert med tollskilte.

Utvidet totalskadegaranti/Innskudd leaset kjøretøy.


- Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om utvidet totalskadegaranti

	<ul style="list-style-type: none">- For kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale dekker selskapet resterende startleie ved totalskade eller motorvognen blir stjålet og ikke gjenfunnet. Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet etter innbetalt beløp og resterende leasingperiode. <p>Maskinskadeforsikring</p> <ul style="list-style-type: none">- Maskinskadeforsikring iht. pkt. 3 Kasko. Gjelder inntil bilen er 10 år fra den ble førstegangsregistrert, og/eller kjørelengden er under 200.000 km. Når en av disse grensene passeres, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende. <p>Fritak for bonustap ved skade på parkert bil</p> <ul style="list-style-type: none">- Erstatningsmessig kaskoskade som oppstår mens kjøretøyet er parkert dekkes med inntil 20.000 kroner uten tap av bonus når betingelsene nevnt her er oppfylt. Til reparasjon må det benyttes verksted selskapet har reparasjonsavtale med. Skadevolder må være ukjent. Skaden må ha inntruffet innen 6 år etter at kjøretøyet som fabrikknytt ble registrert første gang. Det gjøres fradrag for egenandel.
--	---


M19 TILBAKEBETALING AV UNGDOMSTILLEGG

	<p>Tilbakebetaling av ungdomstillegg gjelder for forsikringstaker som før fylte 23 år tegner Privatbilforsikring i Eika Forsikring. Følgende punkt vil medføre at kravet for utbetaling bortfaller:</p> <ul style="list-style-type: none">- Forsikringen er tegnet etter fylte 23 år- Perioden med aktiv bilforsikring har løpt i mindre enn totalt fem år, i løpet av en periode på fem og et halvt år.- Forsikringstaker har hatt bonusberøvende skade.- Samlet erstatning på brann, tyveri, glass, redning eller annen skade som overskrider kr 25 000.- Forsikringstaker har hatt annullasjon grunnet manglende betaling på bilforsikring.- Forsikringstaker er oppsagt av Eika Forsikring- Ansvarsforsikring er annullert på utbetalingstidspunktet <p>Ved bilbytte til annen person-, vare- eller kombinertbil til privatbruk som registreres på forsikringstaker, opprettholdes retten til tilbakebetaling. Opphold i perioden totalt kan ikke overskride et halvt år.</p>
--	---


M21 LEIEBIL

	
1.1 HVA	<p>Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade, og at skaden overstiger ordinær egenandel for kasko- eller maskinskade nevnt i pkt.3.5. Glassruteskade alene gir ikke grunnlag for dekning av leiebilutgifter.</p> <p>For kunder med Bil Pluss, gjelder ikke kravet om at skaden må overstige ordinær egenandel. Bil Pluss omfatter også leiebil ved skader som gjøres opp under punktene om nøkkelforsikring og feilfylling jf. særvilkår M10.</p> <p>Hvis erstatningen for kasko- eller maskinskade reduseres med henvisning til motorvognvilkårenes pkt. 12 eller 13, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebilsforsikringen.</p> <p>Selskapet kan avgjøre hvor bil skal leies.</p>
1.2 ERSTATNINGS- BEREGNING	<p>Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 600 pr. dag</p> <p>Hvis leiebil ikke benyttes, utbetales kontant erstatning med kr 300 pr. dag.</p>
1.3 ERSTATNINGSTID	<p>Maksimal erstatningstid fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i flg. takstrappport -tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde.</p> <p>Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet erstattes dokumenterte leiebilutgifter for inntil 10 dager. Er det avtalt leiebildekning under Bil Pluss, erstattes slike utgifter for inntil 30 dager etter at sikrede har fått beskjed om at motorvognen vil bli kondemnert.</p> <p>Velger forsikringstaker kontanterstatning for ubenyttet leiebil iht. til særvilkårets pkt.1.2, betaler selskapet erstatning jf. normal reparasjonstid men maks oppad til henholdsvis 10 eller 30 dager. Der kjøretøyet blir kondemnert eller er totalforvunnet etter tyveri, betaler selskapet erstatning for henholdsvis 10 eller 30 dager.</p> <p>Ved tyveri regnes erstatningstiden f.o.m. den dag tyveriet ble meldt selskapet og til kjøretøyet er gjenfunnet eller til skriftlig erstatningstilbud er mottatt. Kommer kjøretøyet til rette med erstatningsmessig skade gis i tillegg erstatning etter særvilkårets pkt. 1.3 andre til fjerde avsnitt.</p>
1.4 BEGRENSNING	<p>Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout og lignende.</p>
1.5 REGRESS	<p>Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.</p>

M26 LAGRINGSFORSIKRING

					
	Forutsetning for erstatning er at kjøretøyet ikke er i bruk og at kjøretøyet lagres innelåst i egnet bygning, eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.				
1. HVA	<table border="1"><thead><tr><th>OMFATTER</th><th>OMFATTER IKKE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er:<ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er:<ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 4 000- Ikke bonusberøvende ved skade-Redning er ikke omfattet.</td><td>Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova</td></tr></tbody></table>	OMFATTER	OMFATTER IKKE	Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er: <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er: <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 4 000- Ikke bonusberøvende ved skade- Redning er ikke omfattet.	Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova
OMFATTER	OMFATTER IKKE				
Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting. Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er: <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er: <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 4 000- Ikke bonusberøvende ved skade- Redning er ikke omfattet.	Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova				
2. HVOR	Gjelder i Norge innelåst i egnet bygning eller forsvarlig innelåst på egen gårdsplass.				

M57 UNDERSLAG VED UMLEIE/DEMO

	
1. HVA	<p>Vognskadeforsikringen er utvidet til å omfatte tap av motorvogn til utleie/demonstrasjon som ikke er kommet til rette innen tre måneder etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at motorvognen er savnet. Hvis motorvognen senere kommer til rette og erstatning er utbetalt, kan Selskapet beholde motorvognen.</p> <p>Dersom motorvognen kommer til rette senere enn en måned etter at Selskapet har fått skriftlig melding om at denne var savnet, er vognskadeforsikringen utvidet til å omfatte skader som har oppstått i tapsperioden.</p> <p>Vognskadeforsikringen gjelder ikke for motorvogn i kommisjon.</p>
2. ERSTATNING	Ved kondemnasjon erstattes utleie-/ demonstrasjonsmotorvognen med et beløp tilsvarende selvkost begrenset til gjenanskaffelsesverdien.

<p>3. SIKKERHETS- FORSKRIFTER</p>	<p>Følgende av å ikke overholde denne sikkerhetsforskrift er omtalt i de aktuelle avtalevilkår for forsikringen.</p> <p>Før utleie/demonstrasjon skal det tas kopi av leie-/lånetakers førerkort. Ved skade skal kopi av førerkort følge med skademeldingen. Ved utleie skal også kopi av kontrakt følge skademeldingen.</p> <p>Sikkerhetsforskriften kommer i tillegg til pkt. 13 i Motorvogn I, eller punkt 10 i Landbruk-arbeidsmaskin, samt sikkerhetsforskrifter beskrevet i de ulike motorvognvilkår.</p>	
<p>4. EGENANDEL</p>	<p>Egenandel utgjør 50 % av skadebeløpet, minimum kr 10.000, maksimalt kr 25.000 dersom ikke annet er avtalt i forsikringsavtalen.</p>	
<p>5. FORSIKRINGS- SUM</p>	<p>Forsikringssum er kr 750.000 pr skadetilfelle og samlet pr år, hvis ikke annet er angitt i forsikringsbeviset.</p>	

For øvrig gjelder motorvognvilkårene.